

新建铁路广佛环线佛山西站至广州南站段 竣工环境保护验收报告专家审查意见

2023年10月26日，广东珠三角城际轨道交通有限公司和在广东城际铁路运营有限公司广州市组织召开了《新建铁路广佛环线佛山西站至广州南站段竣工环境保护验收调查报告》专家评审会，参会单位有验收单位广州珠科院工程勘察设计有限公司、设计单位中铁第一勘察设计院集团有限公司、监理单位北京铁城监理有限责任公司、施工期环境监测单位珠江水利委员会珠江水利科学研究所、施工期水保监测单位中水珠江规划勘测设计有限公司、相关施工单位，以及3名评审专家（名单附后），会议形成专家意见如下：

一、工程概况

新建铁路广佛环线佛山西站至广州南站段项目（以下简称“广佛环线项目”）位于广州市和佛山市境内，是珠三角城际轨道交通网络“三环八射”中的最重要的一环。广佛环线项目水土保持方案于2010年10月获广东省水利厅批复（粤水水保〔2010〕164号）；环境影响评价文件于2012年7月获原广东省环保厅批复（粤环审〔2012〕320号）。2011年6月，原铁道部和广东省人民政府以《关于广佛环线佛山西站至广州南站段项目建议书的批复》（铁计函〔2011〕357号）批准广佛环线项目立项。

广佛环线项目初步设计批复概算总投资157.46亿元，项目于2013年9月开工，2019年底建成，计划于2024年春节前开通。截至目前，验收段路基、桥梁、隧道、轨道工程均已全部完成，设计、环评、水土保持方案要求的环水保工程基本建成。

新建铁路广佛环线佛山西站至广州南站段正线全长35.001km（DK0+970.139~DK36+200.00，短链228.861m），北滘基地牵出线（K0+000至K1+037.860），北滘基地出入线（K0+000-K1+106.008），同步实施的广佛江珠线左线2.764km，右线2.431km范围内的所有工程。全线共设5个车站，其中高架站2座，分别是张槎站、北滘西站，地下站3座分别是顺德北站、陈村站、番禺站；验收段工程配套建设北滘综合检修基地1处，屏山牵引变电所1处，及其城际铁路运行需要设置的通讯基站、直放站、配电所等工程。

主要技术标准：铁路等级：城际铁路；轨距：1435mm；正线数目：双线；速度目标值：200km/h；正线线间距：4.4m；平面最小曲线半径：一般2200m，困难地段2000m，个别地段限速；最大坡度：30‰；到发线长度：400m；轨道：正线60kg/m，跨区间无缝线路，无砟轨道；牵引种类：电力；车辆选型：CRH6城际动车组；行车指挥系统：调度集中；列车运行控制方式：采用CTCS-2+ATO自动控制系统。

二、验收范围

新建铁路广佛环线佛山西站至广州南站段正线、北滘基地牵出线、北滘基地出入线，同步实施的广佛江珠线范围内的所有环水保工程。

三、验收工作情况

2019年8月~2023年10月，广东珠三角城际轨道交通有限公司、广东城际铁路运营有限公司、环水保静态验收报告编制单位对全线的环境保护设施竣工验收和水土保持设施竣工验收进行了实地检查，针对存在的问题提出了整改建议和时间要求，并责令监理单位加强现场督促和落实，并最终形成静态验收报告。

本段静态验收范围内环水保措施落实情况如下：

1、建设单位按照环境保护部办公厅文件《关于印发环评管理中部分行业建设项目重大变动清单的通知》（环办〔2015〕52号）对新建铁路广佛环线佛山西站至广州南站段实际实施情况与项目环评方案进行对照核查，根据梳理结果，本项目不构成重大变更。

根据水利部办公厅下发的《水利部生产建设项目水土保持方案变更管理规定（试行）》（办水保〔2016〕65号文），新建铁路广佛环线佛山西站至广州南站段未发生较大变动，不构成重大变化。

2、噪声治理

原环评中共有19处噪声敏感点，由于搬迁、线路变更等原因，其中5处噪声敏感点已不受铁路影响，本次验收段实际环境敏感点14处。全线共设置声屏障29处/8251.04延米（合计19146.79m²），其中，桥梁段声屏障长8009.04延米（18420.792m²），路基段声屏障长242延米（746m²）。另预留3处共1500m²隔声窗，安装条件及经费，费用由建设方工程概算中预留，达到环评报告书及其批复要求。

3、振动治理

本次验收段振动敏感点共23处，主要要采取60kg/m钢轨无缝线路、LORD扣件、双块式无砟轨道等减振措施，从源头上减少了振动的产生。

4、污水处理

新建铁路广佛环线佛山西站至广州南站段投入运行后，主要水污染物来自于各站场员工及其旅客生活污水和少量生产维修废水，其中生产废水主要来自于北滘综合检修基地，生活污水排放

主要为沿线5个车站、屏山牵引变电所及北滘综合检修基地运行期产生的少量生活污水。经核实，各站场均就近排入市政污水管网。

5、大气污染防治措施

本线均采用电力牵引，属于清洁能源。验收段所设车站张槎站、北滘西站为高架站，无排风亭，无异味气体排放。番禺站、顺德北站及陈村站为地下车站，车站排风亭周边地表环境为市政道路和城市绿地，周边无敏感目标，运营期对大气环境基本无影响。

6、环境敏感区

本次验收段线路未直接下穿学校、医院和居民住宅等环境敏感目标。验收范围内不涉及自然保护区、森林公园、风景名胜区等生态敏感地区。

涉及饮用水源保护区主要为沙口石湾饮用水源准保护区及原石湾水厂取水口。验收段在饮用水源准保护区范围内采取不设车站，跨越准保护区水体部分采用一跨通过，不在水体中设桥墩等措施，保障该区域不受施工影响，原石湾水厂取水口彻底搬迁之前，该段工程按要求未开工建设。工程未对环境敏感区周边设置混凝土拌合站、施工营地等临时设施，未对环境敏感区生态环境造成较大影响。

6、电磁防护

根据调查，广清线路沿线绝大多数用户采用有线电视或网络电视方式收看电视，运行期不会产生明显影响，根据试运营期电磁实测结果，如确有影响，可以采取一定的经济补偿措施。牵引变电所围墙外及通信基站50m范围内，没有敏感建筑物。

7、固体废物处理处置

车站已设置垃圾分类收集箱，集中收集后由当地环卫部门纳入城市垃圾处理系统统一处理。

8、生态防护

桥梁施工过程中，跨水桥梁岸坡防护措施全部实施完毕，水中墩围堰已拆除。沿线部分旱桥桥下正在平整、绿化。路基工程未见水土流失现象。站场生态防护措施也已完工，站场周边裸露区域正在按地方规划进行建设及绿化。

验收范围内临时工程无自行设置取土场和弃渣场，混凝土拌合站6处，大型施工营地8处和临时施工便道5hm²等。验收段主体工程已经完工，目前各施工单位大部分设备已经拆除，大部分施工营地、拌和站场地、施工便道已完善租赁手续，剩余少部分临时工程正与租赁单位办理交接手续。

9、环保投诉

本工程在施工过程中，未接到相关环保投诉。

四、静态验收报告结论

根据原铁道部《关于发布高速铁路竣工验收办法的通知》（铁建设〔2012〕107号）、《高速铁路环境保护、水土保持设施竣工验收工作实施细则》（铁计〔2012〕264号）、《广东省交通厅关于印发铁路建设项目竣工验收的办法的通知》（粤交〔2021〕11f号）、《广东省交通运输厅关于印发广佛环线佛山西至广州南段等3个项目竣工验收指导意见的通知》（粤交铁〔2021〕192号）要求，新建铁路广佛环线佛山西站至广州南站段落实了设计文件、环境影响报告书、水土保持方案及其批复意见中确定的环境保护和水土保持措施，基本满足环水保静态验收有关规定，具备开展动态验收条件。

五、专家组审查意见

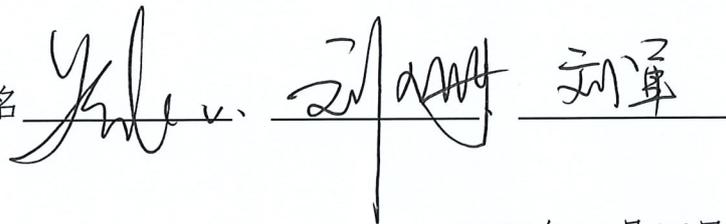
广东珠三角城际轨道交通有限公司、广东城际铁路运营有限公司编制的《新建铁路广佛环线佛山西站至广州南站段环境保护与水土保持静态验收报告》，反映了本项目环水保工作的落实情况，原则同意报告的验收结论，可按项目建设程序进行下一步工作。

六、存在问题及建议

1、补充危险废物处理处置合同，补充完善危险废物暂存间设置情况内容；

2、加快办理临时用地的移交手续。

专家组签名

Three handwritten signatures in black ink are written over a horizontal line. The first signature is on the left, the second is in the middle, and the third is on the right. The second signature is the most prominent and appears to be '刘军'.

2023年10月26日